

## Oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych i maszyn

### DIESEL FLEET 10W- 40

Wysokiej jakości wielosezonowy, semisyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Zalecany do stosowania w wysokoobrotowych, czterosurowych silnikach Diesla ciągników siodłowych, pojazdów ciężarowych, dostawczych i samochodów specjalnych przystosowanych do spełniania normy emisyjnej EURO III i wcześniejszych. Rekomendowany na standardowe interwały wymiany.

#### Charakterystyka:

- zapewnia doskonałe smarowanie w każdych warunkach eksploatacyjnych,
- charakteryzuje się podwyższoną odpornością na powstawanie tzw. czarnych szlamów,
- zapewnia idealną czystość współpracujących elementów,
- gwarantuje ułatwiony, w porównaniu z olejami w klasie SAE 15W-40, rozruch w niskich temperaturach
- możliwy do stosowania w silnikach EURO III gdzie wymagane były oleje o następującym profilu jakościowym: MB 228.3, VDS-3, MAN 3275

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100 °C	ASTM D- 445	mm <sup>2</sup> /s	14,0-16,3
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D- 97	°C	- 33
3.	Temperatura zapłonu	ASTM D- 92	°C	210
4.	Liczba zasadowa	ASTM D- 2896	mgKOH/g	10
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D- 2270		145
6.	Lepkość strukturalna CCS w -25 °C	ASTM D- 5293	mPa*s	7000

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

#### Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 10W-40  
API CI-4/SL

#### Opakowanie:

17kg, 180kg, 1 tona

**Składowanie:**

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi 3 lata.

**Zdrowie, BHP, środowisko:**

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

Lotos Oil Sp. z o.o. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Lotos Oil Sp. z o.o.

*Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.*

**Aktualizacja: 30.09.2015**