

Моторные масла для легковых автомобилей

LOTOS TRAFFIC PRO 505.01 5W40

Моторное масло высокого качества разработано на основе синтетических базовых масел и пакета облагораживающих многофункциональных присадок с пониженным содержанием серы, фосфора и «сульфатной золы». Предназначается для легковых и поставляющих автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями снабженными каталитическими системами, включая фильтры твердых частиц DPF, для которых производитель допускает применение масел того класса качества, которых вязкость HTHS выше 3,5 мПа*с. Особенно рекомендуется для автомобилей VW снабженных насос-форсунками, в которых требуется масло, соответствующее стандарту 505.01.

Характеристика:

- гарантирует оптимальную работу двигателей TDI снабженных насос-форсунками, в которых требуется масло, соответствующее стандарту VW 505.01,
- гарантирует оптимальную работу двигателей Renault за исключением двигателей Renault снабженных фильтрами твердых частиц,
- пониженный уровень SAPS (содержание серы, фосфора и «сульфатной золы»),
- возможность применения в автомобилях с фильтрами DPF согласно рекомендациям руководства по эксплуатации машины,
- возможность применения для удлиненных интервалов замены согласно рекомендациям руководства по эксплуатации машины,

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина
1.	кинематическая вязкость при 100 ⁰ С	ASTM D 445	мм ² /с	13,5-16,3
2.	температура текучести; не выше	ASTM D 97	⁰ С	-36
3.	температура воспламенения; не менее	ASTM D 92	⁰ С	210
4.	щелочное число (TBN); не менее	ASTM D 2896	мгКОН/г	6,0
5.	индекс вязкости; не менее	ASTM D 2270		160
6.	вязкость HTHS при 150 ⁰ С; не менее	ASTM D4741	мПа.сек.	3,5
7.	структуральная вязкость при -30 ⁰ С; не выше	ASTM D 5293	мПа.сек.	6600
8.	Тест NOACK ; не выше	ASTM D 5800	м/м	13,0

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальных пределах отклонения производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

Спецификации, классификации:

SAE 5W40

API SM/CF

ACEA C3

Одобрения:

VW 502.00/505.00/505.01

RN 0700, RN 0710

Соответствует требованиям:

Ford WSS-M2C-917A

MB 229.31

Упаковка:

1л, 4л, 50кг, 180кг

Хранение:

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся вне помещений, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур ниже 0 °C. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет 3 лет.

Здоровье, безопасность, окружающая среда:

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она содержит сведения о потенциальных угрозах, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов.

Обращаем внимание потребителей, что за применение нашего продукта для каких других целей, чем для которых оно предназначено и в случае несоблюдения описанных мер безопасности, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться с Lotos Oil SA.

Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.

LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.

Составлено: 06.03.2013