

## Масло для стационарных газовых двигателей

### IBIS NGO EXTRA

Среднезольные моторные масла IBIS EXTRA NGO предназначены для смазывания стационарных двигателей большой мощности, работающих на природном газе с высоким содержанием кислых компонентов и других подобных внесистемных газах (биогаз, landgas) с высоким содержанием H<sub>2</sub>S и других подобных компонентов.

Содержит селективно рафинированные, депарафинированные растворителями и гидроочищенные масляные дистилляты, получаемые из нефти, а также набор присадок с противокоррозийным, противоокислительным действием, повышающих щелочной резерв масла, улучшающие моющие и диспергирующие, а также смазочные свойства, и предотвращающие образование шлама.

#### Характеристика:

Масла IBIS NGO EXTRA это моторные масла:

- предназначены для смазывания стационарных двигателей, работающих на природных кислых газах и других внесистемных газах (биогаз, landgas) с высоким содержанием H<sub>2</sub>S и подобных загрязнений, особенно рекомендуется для двигателей Waukesh, Caterpillar, Jenbacher, Guasco и других подобного типа, требующих для смазки среднезольного масла,
- созданные в ответ на растущий спрос смазывания стационарных двигателей, работающих на газах кислого типа,
- также подходит для других двигателей, работающих на газовом топливе, в том числе:
  - свалочном газе, гнилостном биогазе, который характеризуется высоким содержанием сероводорода и других агрессивных газообразных компонентов,
  - сжиженном нефтяном газе.

Масло характеризуется следующими особенностями:

- уменьшает износ элементов двигателя,
- предотвращает образование шлама и нагара,
- предотвращает заклинивание поршневых колец,
- обеспечивает легкий запуск при низких температурах,
- уменьшает количество эксплуатационных доливаний,
- класс SAE 10W-40 обеспечивает быстрый запуск двигателя и автоматическое дозирование дополнительных порций моторного масла в условиях чрезвычайно низких зимних температур,
- отвечает требованиям к выбросам вредных веществ в выхлопных газах.

п.	Требования	Методы исследований согласно	Единица	Значение	
				40	10W-40
1.	Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D-445	мм <sup>2</sup> /с	14,9	14,5
2.	Динамическая вязкость CCS, при -25 °C	ASTM D-5293	мПа*с		6400

3.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		110	140
4.	Температура текучести	ASTM D-5950	°C	- 27	-39
5.	Температура воспламенения	PN-EN ISO 2592	°C	228	232
6.	Щелочное число	ASTM D-2896	мг KOH/г	10,1	10,1
7.	Содержание сульфатной золы	ASTM D 874	% м/м	1,0	1,05

Эти данные являются типовыми значениями, полученными при нормальном допуске производственных партий, и не являются технической характеристикой, в связи с постоянным развитием продукта могут быть изменены.

### Спецификации, классификации:

API CF, SAE: 40; 10W-40

CAT, Waukesha

### Упаковка:

26 кг, 180 кг, 1 тонна

### Хранение:

Все упаковки должны храниться под крышей. Если бочки хранятся на открытом пространстве, где они могут подвергаться воздействию атмосферных факторов, то их установить в горизонтальном положении, чтобы предотвратить попадание воды и порчу маркировки, рекомендуется прикрыть брезентом.

Продукт нельзя хранить при температуре выше 60 °C, он также не может быть подвергнут воздействию прямых солнечных лучей или температур ниже 0 °C. Гарантийный срок хранения продукта при соблюдении условий хранения составляет 3 года.

### Здоровье, безопасность, окружающая среда:

Информация о безопасности содержится в данных, касающихся безопасности материалов (паспорт безопасности MSDS). В них содержится подробная информация о потенциальной опасности, мерах предосторожности и правилах оказания первой помощи, а также информация о воздействии на окружающую среду и способах удаления использованных продуктов.

LOTOS Oil S.A. и сотрудничающие фирмы не несут ответственности за использование продукта не по назначению или не с соблюдением указанных мер предосторожности. Перед использованием продукта для других целей, пожалуйста, обратитесь за консультацией в локальный офис LOTOS Oil S.A.

*Данные, содержащиеся в настоящем документе, не являются предложением согласно Закону от 23 апреля 1964 г. - Гражданский кодекс. LOTOS Oil S.A. не несет никакой ответственности за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в паспорте, в особенности, при принятии торговых и инвестиционных решений. Все данные являются типовыми значениями, полученными при нормальном допуске производственных партий, могут незначительно отличаться из-за особенностей производственного процесса, а также в связи с постоянным развитием продукта. Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена. LOTOS Oil S.A. не несет ответственности за доступность продукта.*

**Составлено: 11.03.2008**

**Издание № 3**

**Обновление: 12. 2012г.**