

Моторное масло

IBIS HPDO 40

Сезонное летнее моторное масло типа HPDO (High Performance Diesel Oil) разработано на основе селективно рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти. Оно также содержит пакет облагораживающих противоокислительных и антикоррозионных присадок, которые добавочно улучшают моющие и диспергирующие свойства, а также смазочные и вязкостно-температурные особенности.

Масло гарантирует отличную смазку четырехтактных дизельных высоконагруженных двигателей в железнодорожных машинах, а также других наземных стационарных и морских машинах, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, где требуется очень высокий потенциал моющих и нейтрализующих свойств.

Характеристика:

- уменьшает износ элементов двигателя,
- предохраняет от образования осадка и нагара,
- препятствует блокированию поршневых колец,
- гарантируем высокий диспергирующий и моющий потенциал,
- очень высокая вязкость класса SAE 40,
- вынос из смазываемых поверхностей осадков сажи и шламов,
- высокая стойкость к окислению,
- защита смазываемых поверхностей от износа,
- стабильность вязкости масла во время работы,
- гарантирует оптимальную вязкость для перегруженных двигателей,
- уменьшает количество добавок,
- гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах,
- уменьшает количество эксплуатационных доливок,
- отвечает требованиям по эмиссии токсичных ингредиентов выхлопных газов, особенно при применении в двигателях тяжелых горных машин.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина
1.	Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D-445	мм ² /сек	15,5
2.	Температура текучести	ASTM D-5950	°C	- 27
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	°C	250
4.	Щелочное число	ASTM D-2896	мгКОН/г	8,0
5.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		102
6.	Динамическая вязкость НТНС при 150°C	ASTM D-4741	МПа*сек	4,0
7.	Содержание сульфатной золы	ASTM D 874	% м/м	1,0

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

Применение:

Масло применяется, главным образом, для смазки современных дизельных **самоходных двигателей в подземных горных машинах, локомотивах и других агрегатах**, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, для которых рекомендуется его уровень качества и вязкости.

Спецификации, классификации:

SAE: 40

API: CG-4

Allison C-4

Упаковка

5л, 26кг, 50кг, 180кг, 1 тонна

Хранение:

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся на воздухе, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет 3 года.

Здоровье, охрана труда и защита окружающей среды:

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она включает в себе детали, относящиеся к возможным угрозам, предупреждениям и средствам первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов. Обращаем внимание потребителей, что за пользование нашим продуктом другим способом, чем предлагается нами, компания и партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться в LOTOS Oil S.A.

Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.

LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.

Составлено: 11.03.2008

Издание №: 3

Актуализация : 04.04.2013