

## Моторное масло

### IBIS RDEO 40; 50

Сезонные летние моторные масла типа RDEO (Rail Diesel Engine Oil) разработанные на основе селективно рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти. Они также содержат пакет облагораживающих противоокислительных и антикоррозионных присадок, которые добавочно улучшают моющие и диспергирующие свойства, а также смазочные и вязкостно-температурные особенности.

Масла гарантируют отличное смазывание четырехтактных дизельных высоконагруженных двигателей в железнодорожных машинах, а также других наземных стационарных и морских машинах, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях, где требуется очень высокий потенциал моющих и нейтрализующих свойств.

#### Характеристика:

- уменьшают износ элементов двигателя,
- предохраняют от образования осадка и нагара,
- препятствуют блокированию поршневых колец,
- гарантируют высокий диспергирующий и моющий потенциал,
- очень высокая вязкость класса SAE 40, 50,
- вынос из смазываемых поверхностей осадков сажи и шламов,
- высокая стойкость к окислению,
- защита смазываемых поверхностей от износа,
- стабильность вязкости масла во время работы,
- гарантируют оптимальную вязкость для перегруженных двигателей,
- уменьшают количество добавок,
- гарантируют легкий запуск двигателя при низких температурах,
- уменьшают количество эксплуатационных доливок,
- отвечают требованиям по эмиссии токсичных ингредиентов выхлопных газов, особенно при применении в двигателях тяжелых горных машин.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	IBIS RDEO SAE 40	IBIS RDEO SAE 50
1.	Кинематическая вязкость при 100 <sup>0</sup> С	ASTM D-445	мм <sup>2</sup> /сек	14,5	18,5
2.	Температура текучести	ASTM D-5950	<sup>0</sup> С	- 27	- 18
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	<sup>0</sup> С	250	270
4.	Щелочное число	ASTM D-2896	мгКОН/г	13,3	13,5
5.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		99	95
6.	Динамическая вязкость HTHS при 150 <sup>0</sup> С	ASTM D-4741	мПа*сек	4,10	4,55
7.	Содержание сульфатной золы	ASTM D 874	% м/м	1,78	1,74

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

## Применение

Масла применяются, главным образом, для смазывания современных дизельных **самоходных двигателей в подземных горных машинах, локомотивах и других агрегатах**, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, для которых рекомендуется его уровень качества и вязкости.

## Спецификации, классификации:

SAE: 40; 50  
API: CF-4/CF/CD/SG  
Allison C-4

## Одобрения:

LMOA V генерация

## Упаковка

180 кг, 1 тонна

## Хранение:

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся на воздухе, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет 3 года.

## Здоровье, охрана труда и защита окружающей среды:

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она включает в себе детали, относящиеся к возможным угрозам, предупреждениям и средствам первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов. Обращаем внимание потребителей, что за пользование нашим продуктом другим способом, чем предлагается нами, компания и партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться в LOTOS Oil S.A.

*Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.*

*LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.*

**Составлено: 11.03.2008**  
**Издание №: 3**  
**Актуализация: 03.04.2013**